

Договор
№ 36
от 09.03.2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии
по проведению специальной оценки
условий труда


(подпись) Татарлы О.И.
(фамилия, инициалы)

«01» 09 2022 г.

ОТЧЕТ
о проведении специальной оценки условий труда
(идентификационный № 495105)

**в Муниципальном унитарном предприятии "Пассажирские
перевозки" муниципального образования город Ноябрьск**

(полное наименование работодателя)

629811, ЯНАО, г. Ноябрьск, промзона, промузел Пелей, панель X, проезд 4

(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

8905028448

(ИНН работодателя)

890501001

(КПП работодателя)





1028900709892

(ОГРН работодателя)

49.31.21

(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

 (подпись)	<u>Лихотыко Е.Г.</u> (Ф.И.О.)	<u>28.03.2022</u> (дата)
 (подпись)	<u>Кисель Н.В.</u> (Ф.И.О.)	<u>28.03.2022</u> (дата)
 (подпись)	<u>Хаертдинов Р.Н.</u> (Ф.И.О.)	<u>18.03.2022</u> (дата)
 (подпись)	<u>Зайчук А.А.</u> (Ф.И.О.)	<u>28.03.2022</u> (дата)

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Муниципальное унитарное предприятие "Пассажирские перевозки" муниципального образования город Ноябрьск

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)						
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 1	класс 2	класс 3				класс 4
					3.1	3.2	3.3	3.4.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Рабочие места (ед.) - основные/все	18/48	18/48	0/0	1/1	10/17	7/29	0/0	0/0	0/0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	86	86	0	2	42	42	0	0	0
из них женщин	41	41	0	1	40	0	0	0	0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них инвалидов	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)	
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	11. Гаражная служба (ГС)																							
13 11А	Уборщик производственных помещений	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	
14 11А (13 11А)	Уборщик производственных помещений	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	
16 11	Уборщик служебных помещений	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	
18 11	Уборщик территорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
19 11А	Уборщик салонов автобуса	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	

20 11А (19 11А)	Уборщик салонов автобуса	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
5 11	Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	10. Производственно-эксплуатационная служба (ПЭС)																							
4 10А	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.1 10А (4 10А)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.2 10А (4 10А)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.3 10А (4 10А)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.4 10А	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.5 10А (4.4 10А)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.6 10А (4.4 10А)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.7 10А (4.4 10А)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.8 10А	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.9 10А (4.8 10А)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.10 10А (4.8 10А)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4.11 10А (4.8 10А)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	10. Автоколонна																							
	<i>Автобус КАВ3-4270-80, гар. № 4255, 2021 г.в.</i>	45																						
107 10А	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
107.1 10А (107 10А)	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
107.2 10А (107 10А)	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
107.3 10А (107 10А)	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

93.12 10А (93 10А)	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
93.13 10А (93 10А)	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	2	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
	<i>Автобус НЕФАЗ 5299-0000017-52, зар. № 4265, 2022 г.в.</i>																						
108.10А	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	1	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
108.1 10А (108 10А)	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	1	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
108.2 10А (108 10А)	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	1	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
108.3 10А (108 10А)	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	1	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да
108.4 10А (108 10А)	Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	1	-	3.1	3.2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да

Дата составления: 23.03.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер (должность) (подпись) Татарлы О.И. (Ф.И.О.) 31.03.2022 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник ПЭС (должность) (подпись) Лихотко Е.Г. (Ф.И.О.) 31.03.2022 (дата)

Начальник юридической службы (должность) (подпись) Кисель Н.В. (Ф.И.О.) 31.03.2022 (дата)

Начальник отдела охраны труда и безопасности дорожного движения (должность) (подпись) Хаертдинов Р.Н. (Ф.И.О.) 31.03.2022 (дата)

Начальник отдела кадров (должность) (подпись) Зайчук А.А. (Ф.И.О.) 31.03.2022 (дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2706 (№ в реестре экспертов) (подпись) Каптюг В.С. (Ф.И.О.) 23.03.2022 (дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Муниципальное унитарное предприятие "Пассажирские перевозки" муниципального образования город Ноябрьск

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
11. Гаражная служба (ГС)					
13 11А. Уборщик производственных помещений	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса.	постоянно	не привлекаются	
	Химический: Усовершенствовать систему вентиляции	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
16 11. Уборщик служебных помещений	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса.	постоянно	не привлекаются	
	Химический: Усовершенствовать систему вентиляции	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
18 11. Уборщик территорий	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса.	постоянно	не привлекаются	
19 11А. Уборщик салонов автобуса	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Химический: Усовершенствовать систему вентиляции	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
10. Производственно-эксплуатационная служба (ПЭС)					
4 10А. Кондуктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
4.4 10А. Кондуктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
4.8 10А. Кондуктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
10. Автоколонна					
<i>Автобус КАВЗ-4270-80, гар. № 4255, 2021 г.в.</i>					
107 10А. Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	постоянно	не привлекаются	

	Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"	Соблюдение режимов труда и отдыха	постоянно	не привлекаются	
<i>Автобус ПАЗ 320302-22, гар № 4221, 2017 г.в.</i>					
93 10А. Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"	Соблюдение режимов труда и отдыха	постоянно	не привлекаются	
<i>Автобус НЕФАЗ 5299-0000017-52, гар. № 4265, 2022 г.в.</i>					
108 10А. Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"	Соблюдение режимов труда и отдыха	постоянно	не привлекаются	

Дата составления: 23.03.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

_____ Татарлы О.И. _____ 23.03.2022
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

_____ Лихотько Е.Г. _____ 21.03.2022
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

_____ Кисель Н.В. _____ 23.03.2022
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

_____ Хаертдинов Р.Н. _____ 23.03.2022
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

_____ Зайчук А.А. _____ 23.03.2022
 (должность) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

_____ Каптюг В.С. _____ 23.03.2022
 (№ в реестре экспертов) (подпись) (Ф.И.О.) (дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Муниципальное унитарное предприятие "Пассажи́рские перевозки" муниципального образования город Ноябрьск

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
11. Гаражная служба (ГС)					
13 11А. Уборщик производственных помещений	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса.	постоянно	не привлекаются	
16 11. Уборщик служебных помещений	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса.	постоянно	не привлекаются	
18 11. Уборщик территорий	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха.	Снижение тяжести трудового процесса.	постоянно	не привлекаются	
19 11А. Уборщик салонов автобуса	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
10. Производственно-эксплуатационная служба (ПЭС)					
4 10А. Кондуктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
4.4 10А. Кондуктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
4.8 10А. Кондуктор	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
10. Автоколонна					
<i>Автобус КАВ3-4270-80, гар. № 4255, 2021 г.в.</i>					
107 10А. Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"	Соблюдение режимов труда и отдыха	постоянно	не привлекаются	
<i>Автобус ПАЗ 320302-22, гар № 4221, 2017 г.в.</i>					
93 10А. Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	

	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"	Соблюдение режимов труда и отдыха	постоянно	не привлекаются	
Автобус НЕФАЗ 5299-0000017-52, зап. № 4265, 2022 г.в.					
108 10А. Водитель автобуса (регулярных городских маршрутов)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Напряженность: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение напряженности трудового процесса	постоянно	не привлекаются	
	Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020г. № 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей"	Соблюдение режимов труда и отдыха	постоянно	не привлекаются	

Дата составления: 23.03.2022

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

 Главный инженер
 (должность)

 (подпись)

 Татарлы О.И.
 (Ф.И.О.)

 31.03.2022
 (дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

 Начальник ПЭС
 (должность)

 (подпись)

 Лихотько Е.Г.
 (Ф.И.О.)

 31.03.2022
 (дата)

 Начальник юридической службы
 (должность)

 (подпись)

 Кисель Н.В.
 (Ф.И.О.)

 31.03.2022
 (дата)

 Начальник отдела охраны труда и безопасности дорожного движения
 (должность)

 (подпись)

 Хаертдинов Р.Н.
 (Ф.И.О.)

 31.03.2022
 (дата)

 Начальник отдела кадров
 (должность)

 (подпись)

 Зайчук А.А.
 (Ф.И.О.)

 31.03.2022
 (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

 2706
 (№ в реестре экспертов)

 (подпись)

 Каптюг В.С.
 (Ф.И.О.)

 23.03.2022
 (дата)